

# Выпускник Ивановского аэроклуба стал асом северного неба

В Аллее Героев поселка Сафонов, неофициальной столицы авиации Северного флота, рядом стоят бюсты двух героев — Павла Сахарова и Алексея Тарасова. Так вместе, плечом к плечу, они прошли почти всю войну, вместе поднимались в небо в Ивановском аэроклубе. Только вот на мемориальной доске аэроклубовцам, вновь открытой в июне этого года в Иванове, имени Алексея Тарасова нет.

Сергей КАРГАПОЛЬЦЕВ

## После шести вылетов зачислен в боевые летчики

Биография Алексея Тарасова во многом типична для большинства юношей того времени. Вся жизнь до войны укладывается в несколько строк: «Родился 22 марта 1922 года в деревне Гаврильцево Собинского района, который в то время относился к Ивановской области, в семье крестьянина-бедняка. Через 2 года умер отец, единственной кормилицей осталась мать. Через 4 года с семьей переехал в город Собинка, где окончил 8 классов. Затем 2 года учился в Ивановском индустриальном техникуме. Тогда же решил стать летчиком, начал заниматься в аэроклубе».

В 1940 году с группой других выпускников и инструкторов ивановского аэроклуба был направлен в Серпухов, в школу военных летчиков. Учебу пришлось заканчивать по ускоренному курсу: шла война. Готовили летчиков-истребителей, а первые боевые вылеты пришлось совершать на танковые колонны фашистов, рвущихся к Москве. Для группы выпускников фронт начался под Смоленском в сентябре 1941 года.

О первых днях на фронте, первых боевых вылетах Алексей Тарасов вспоминал: «После двух вылетов на У-2 и четырех — на «Чайке» меня зачислили в состав боевых летчиков, а еще через день назначили ведомым в разведывательный полет. Вернулся я с этого вылета очень усталый: резало глаза, ныли руки. Но держался бодро и весело. Еще бы: совершил свой первый боевой вылет!»

Рядом с ним в небо поднимали свои «Чайки» товарищи по ивановскому аэроклубу, по серпуховской школе летчиков Павел Сахаров, Федор Захаров и другие. Многие погибли в первых же боях.

— Мой отец, Захаров Фёдор Андреевич, в 1940 году работал инструктором в Ивановском аэроклубе. В январе 1941 года



Выпускники Серпуховской военной школы летчиков перед отправкой на фронт в июле 1941-го. В верхнем ряду третий слева — Алексей Тарасов, пятый — Павел Сахаров, в нижнем ряду второй справа — Фёдор Захаров.

вместе с группой своих курсантов он поступил в военное училище, — рассказывает дочь одного из сослуживцев Тарасова Тамара Трофимова. — На фотографии, сделанной перед отправкой на фронт после училища, которую он прислал в декабре 1941 года, папа обвел погибших в рамочки. Скорее всего, все они из Ивановского аэроклуба. Из тех 10 человек к концу войны в живых остались только двое — Лёша Тарасов и Павлик Сахаров (так подписано на фотографии). Отец погиб в июне 1942-го. В письмах он хорошо отзывался об Алексее, на фотографиях они всегда рядом. Видимо, были друзьями.

Вначале молодые пилоты летали на разведку, а затем — на штурмовку наземных войск. Летать приходилось ведомыми: «старички» берегли молодежь. За первые 4 месяца Тарасов совершил 18 боевых вылетов. В декабре 1941 года с группой летчиков был направлен в тыл на передовую. В дальнейшем воевал в 20-м истребительном полку, в составе которого прошел до Победы. Защищал небо Ленинграда, Дорогу жизни. С июня 1942 года полк воевал в составе авиации Северного флота.

## Фашист потерял осторожность и поплатился

На севере Тарасов продолжал летать ведомым уже у более опытных летчиков, в том числе и у своего земляка Павла Сахарова. В сентябре 1942 года одержал первую победу. «Мы

## Памятная доска помнит не о всех

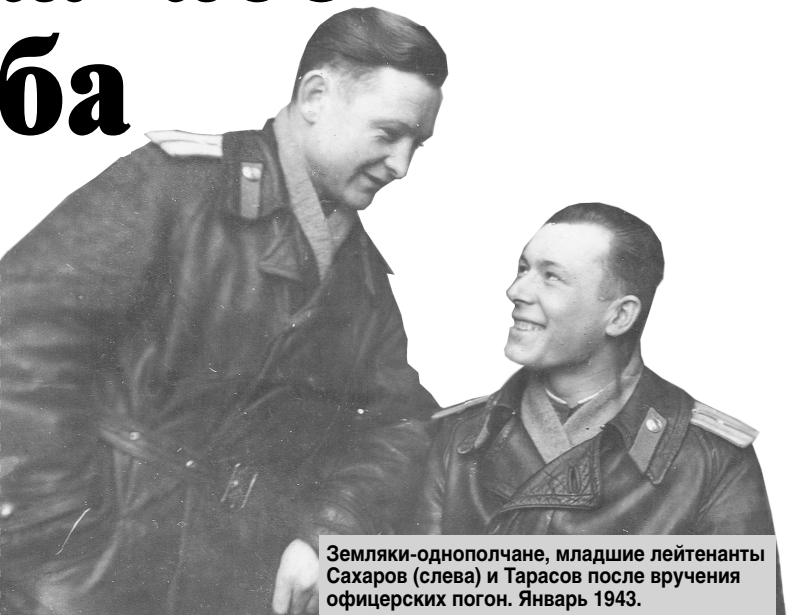
Мемориальная доска на здании № 3/5 по улице Красной Армии в память о выпускниках аэроклуба была установлена в 1967 году. В 1990-е годы утрачена. В 2013 году установлена вновь. Надпись гласила: «До Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. в ивановском аэроклубе учились летчики, Герои Советского Союза...», и далее приводился список из 13 имен, кто был известен на тот момент, кто был упомянут на стенде в помещении аэроклуба. Но уже тогда забытым оказался не только Алексей Тарасов (кстати, о нем как аэроклубовце «Ивановская газета» писала в статье «Ивановцы в воздушных боях под Ленинградом» 21 августа 2010 года).

В 1936 году аэроклуб окончил летчик-истребитель Владимир Боровков. Правда, Золотую Звезду Героя он получил уже после войны — за участие в секретных испытаниях (об этом «ИГ» писала 21 февраля 2012 года в статье «Золотые звезды под грифом «секретно»). Видимо, из-за секретности Боровков и не попал на первый вариант памятной доски.

При штурме Берлина в апреле 1945 года погиб бывший аэроклубовец Павел Петрачков. Правда, войну он прошел не в авиации, а в пехоте. Аэроклуб окончил еще в 1938 году, в том же году был призван в армию, но, как имеющий хорошую спортивную

спровождани пикировщиков, — вспоминал он. — Я был ведущим, ведомым — лейтенант Сахаров. У самой цели я заметил, что один «мессер», набирая высоту, заходит в атаку на подшефные пикировщики. Хотя были сумерки и серый фон скрадывал очертания Me-109, я отличил его от наших самолетов. Используя запас высоты, бросил машину в пики. Фашист был так увлечен охотой, что не заметил меня. Пальцы по привычке потянулись к гашеткам. Но надо побороть нетерпение и продолжать преследование. 250... 150... 100 метров. «Мессер» — в центре прицела!.. Это была победа прежде всего над самим собой. На земле я сгорал от желания рассказать своим товарищам об этом бое. Но сдержался, промолчал: у них было уже по несколько сбитых фашистских самолетов, а у меня — только первый».

К июню 1944 года капитан Тарасов насчитывал 213 боевых вылетов, 48 воздушных боев и 10 сбитых самолетов врага. В том числе 35 вылетов он провел на сопровождении бомбардировщиков и торпедоносцев, которыми было потоплено 9 транспортов и 5 сторожевых кораблей. Грудь



Земляки-однополчане, младшие лейтенанты Сахаров (слева) и Тарасов после вручения офицерских погон. Январь 1943.

подготовку, был направлен в... пограничное училище. За мужество, проявленное в боях за Берлин, капитану Петрачкову было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Кроме курсантов аэроклуба в годы войны высокие награды Родины получили еще двое бывших сотрудников ивановского аэроклуба. В 1939-1940 годах авиатехником там работал будущий штурман дальней авиации Иван Кобылянский. Он погиб в апреле 1945 года, уже будучи Героем Советского Союза. В служебном списке летчика-штурмовика Евграфа Селиванова есть краткая запись: «1936-1938 г. — г. Иваново, аэроклуб, летчик-инструктор». В марте 1945 года он погиб в боевом вылете и посмертно был представлен к званию Героя.

Кстати, не было героя-летчика Н. И. Старченкова, как указано на мемориальной доске: наш аэроклуб окончил Николай Старчиков. Фамилия изначально была написана с ошибкой, такой осталась и на новой доске.

Низкий поклон инициативной группе, сумевшей собрать средства, восстановить и организовать установку мемориальной доски, утраченной в 90-е годы. Но если нанесли другой заглавный текст, более соответствующий настоящему моменту (в здании уже давно нет аэроклуба), то почему бы было не пойти дальше и дополнить и исправить список выпускников?

летчика-североморца украшали уже три боевых ордена, а вскоре к ним добавились орден Ленина и медаль «Золотая Звезда». В августе 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

## Самолет — в подарок от оленеводов

В сентябре 1944 года герою-североморцу вручили новый самолет — Як-7б с надписью на борту: «Нарьянмарский судостроитель». В годы войны жители Нарьян-Мара, ненецкие оленеводы и охотники, собрали деньги и купили истребитель. Самолет по их поручению был передан летчику-асу, защищав-

шему северное небо, в том числе и над Нарьян-Маром. Алексей Тарасов на этом именном самолете бил врага до самой Победы. Уже в первом воздушном бою 26 сентября сбил сразу два «фоккера».

Закончив войну, летчик отблагодарил нарьянмарцев за подарок очень своеобразно. Он прилетел на «Яке» в Нарьян-Мар и зарулил на центральную городскую площадь. Истребитель встал на невысокий пьедестал — так, чтобы каждый житель города мог видеть многочисленные звездочки на его фюзеляже.

По материалам сайта «Иваново помнит!» — ivanovo1945.ru



Самолет Як-7Б Алексея Тарасова на постаменте в Нарьян-Маре.



Капитан Тарасов, 1944, фото из наградных документов на звание Героя Советского Союза (из архива Минобороны).

После войны Алексей Тарасов продолжал служить в морской авиации. В 1945 году окончил Высшие офицерские курсы, в 1953-м — Военно-Воздушную академию. В 1956 году в звании подполковника уволен в запас. Жил в Ленинграде, работал в гражданской авиации. Ушел из жизни 29 октября 1984 года. Память о героическом летчике хранят на родине, в Собинке (теперь это Владимирская область), на Северном флоте. В Нарьян-Маре в 2010 году был отреставрирован и воздвигнут на постамент тот самый «Як».